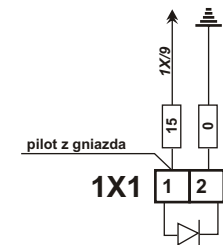
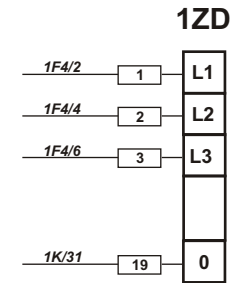
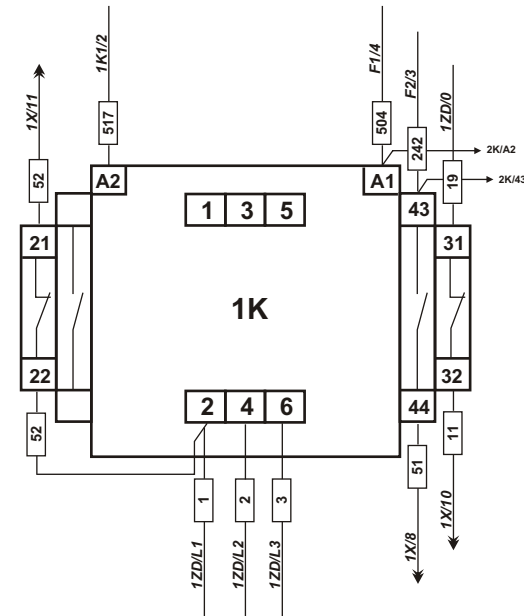
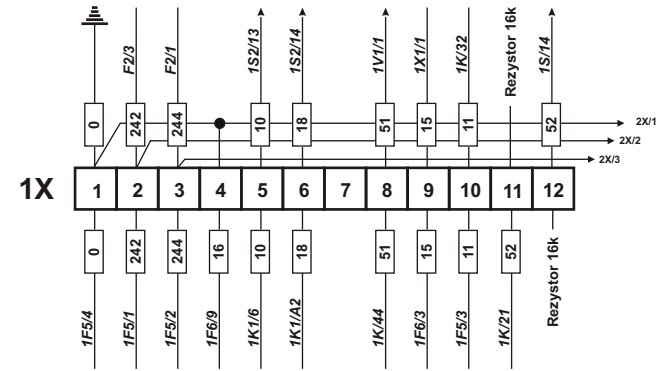
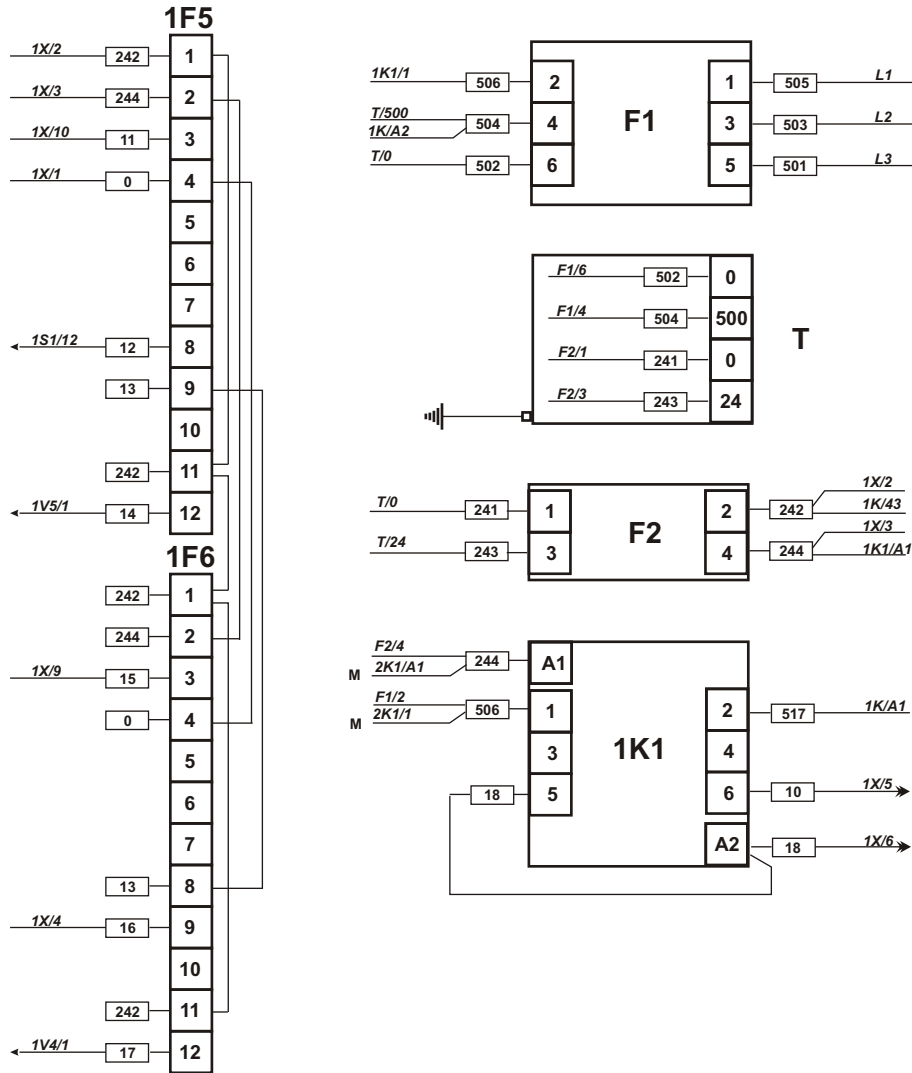


Dla odplywów od 50 do 75 kW bez zabezpieczeń termicznych

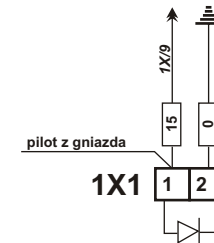
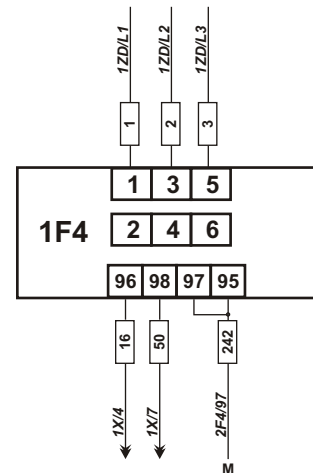
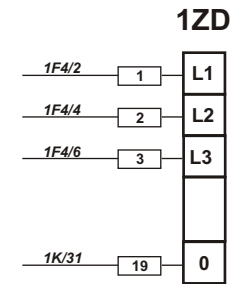
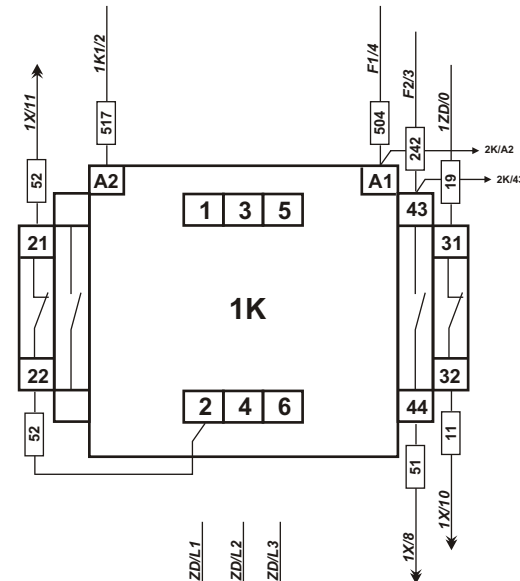
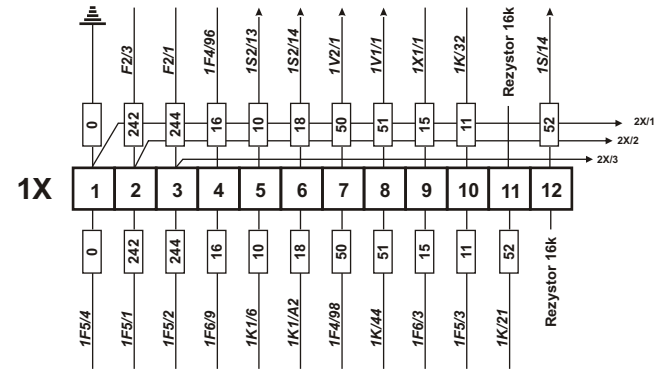
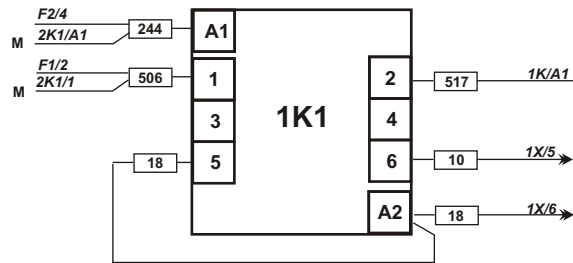
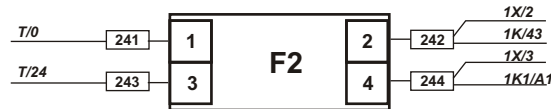
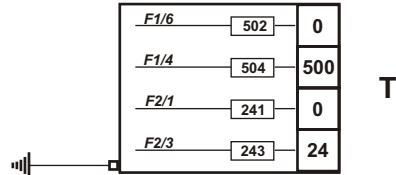
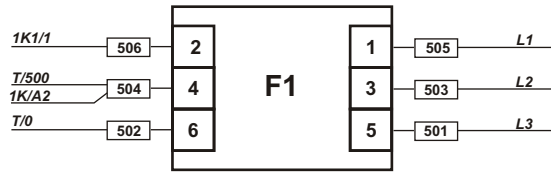
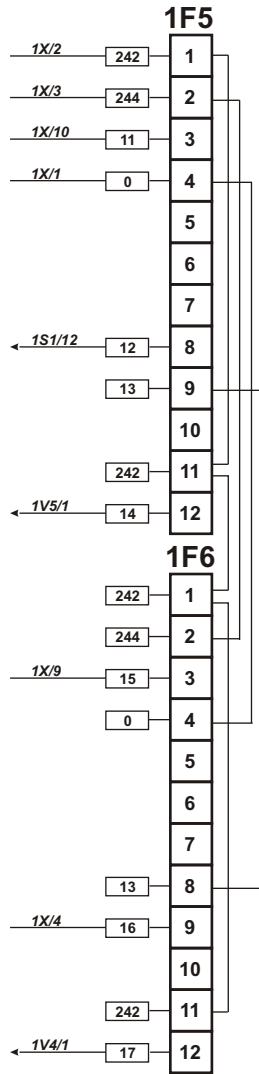


Dioda serwisowa. Docelowo należy włączyć ją między przewód kontrolny a masę silnika (odbioru).

Pozostałe podzespoły nie pokazane na schemacie należy podłączać analogicznie np.: opisany stycznik gł. 1K w pierwszym odplywie w drugim będzie miał nazwę 2K w trzecim 3K, a w czwartym 4K. Zacisk 32 stycznika 1K w pierwszym odplywie ma adres 1X/10 oraz numer przewodu 11, analogicznie w drugim odplywie będzie miał: 2X10 oraz numer przewodu 21, w trzecim 3X10 przewód 31 a w czwartym 4X10 przewód numer 41.

| | | |
|--|--|--------------|
| P.P.H.U. "ALFA REMONT" ul. Stary Lubin 22 A 59-300 LUBIN | Objekt: Rozrusznik stycznikowy RS-2 część elektryczna | Rys. nr 5 |
| projektował: Piotr Kozioł sprawdził: Krzysztof Nowak | SCHEMAT MONTAŻOWY cz. 1 | |

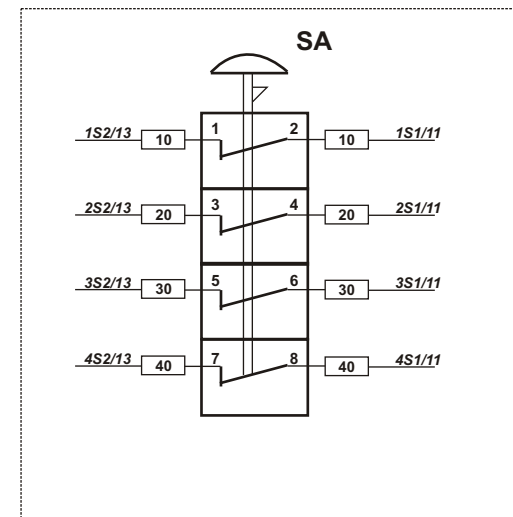
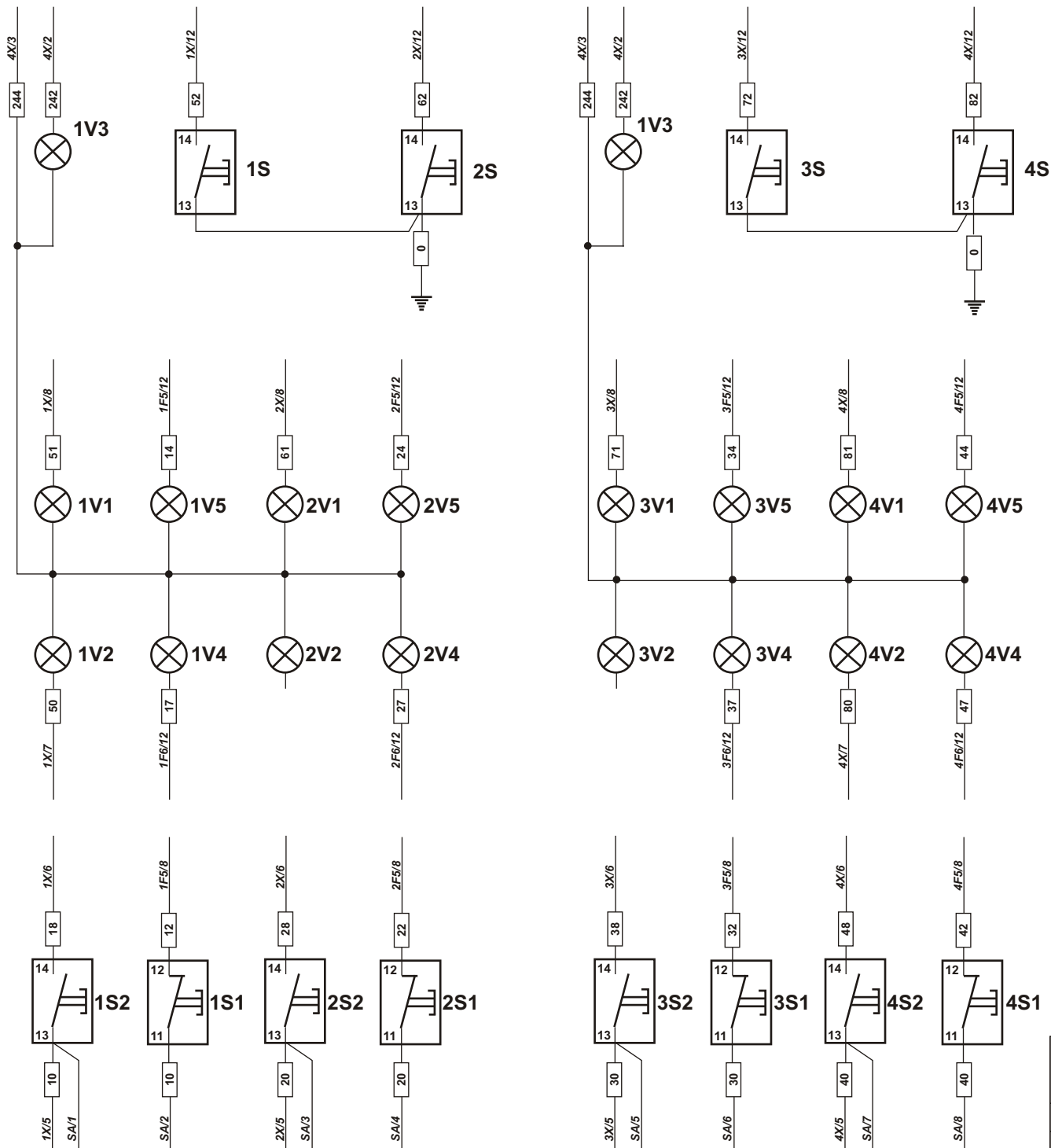
Dla odplywów od 30 kW z zabezpieczeniami termicznymi



Pozostałe podzespoły nie pokazane na schemacie należy podłączać analogicznie np.: opisany stycznik gł. 1K w pierwszym odplywie w drugim będzie miał nazwę 2K w trzecim 3K, a w czwartym 4K. Zacisk 32 stycznika 1K w pierwszym odplywie ma adres 1X/10 oraz numer przewodu 11, analogicznie w drugim odplywie będzie miał: 2X10 oraz numer przewodu 21, w trzecim 3X10 przewód 31 a w czwartym 4X10 przewód numer 41.

Dioda serwisowa. Docelowo należy włączyć ją między przewód kontrolny a masę silnika (odbioru).

| | | |
|--|--|--------------|
| P.P.H.U. "ALFA REMONT" ul. Stary Lubin 22 A 59-300 LUBIN | Objekt: Rozrusznik stycznikowy RS-2 część elektryczna | Rys. nr 6 |
| projektował: Piotr Kozioł sprawdził: Krzysztof Nowak | SCHEMAT MONTAŻOWY cz. 2 | |



| | | |
|--|----------------------------|--|
| P.P.H.U. "ALFA REMONT" ul. Stary Lubin 22 A 59-300 LUBIN | | Objekt: Rozrusznik stycznikowy RS-2 część elektryczna |
| projektował: Piotr Kozioł | sprawdził: Krzysztof Nowak | SCHEMAT MONTAŻOWY cz. 3 |
| | | |