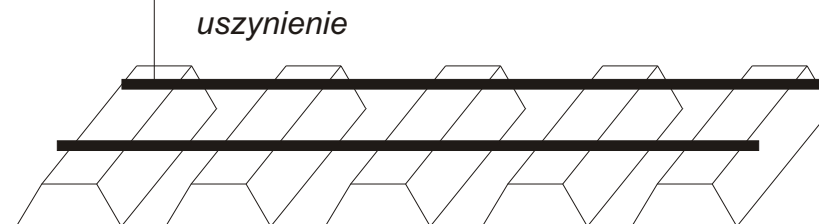
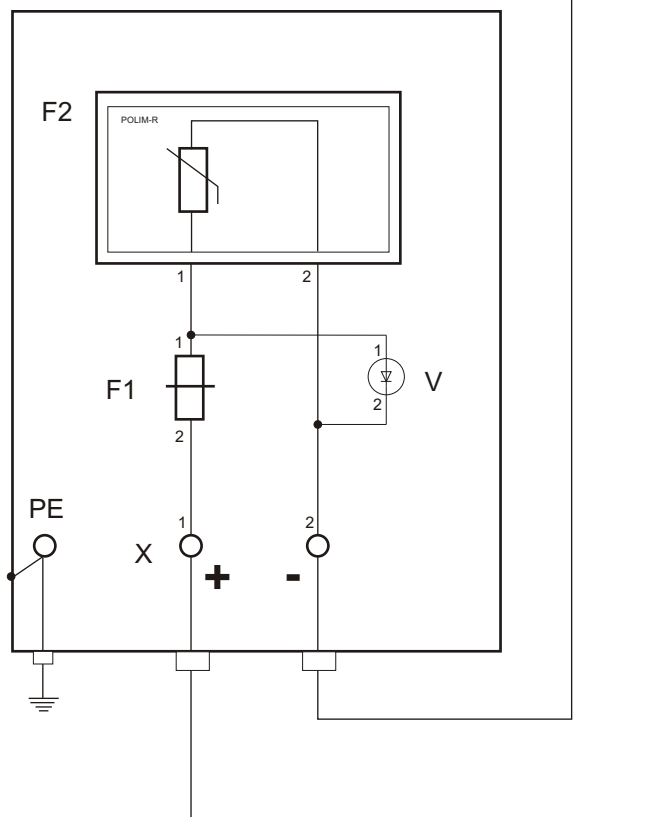


+

istniejąca sieć trakcyjna 250V DC przewód jezdny



X - listwa zasilająca 120mm²
F1 - podstawa bezpiecznikowa
F2 - układ przebiegiowy
V - kontrolka sygnalizacyjna

P.P.H.U. ALFA REMONT
ul. Stary Lubin 22 A
59 -300 LUBIN

Obiekt: Trakcyjny Układ Przepięciowy
TUP-AR

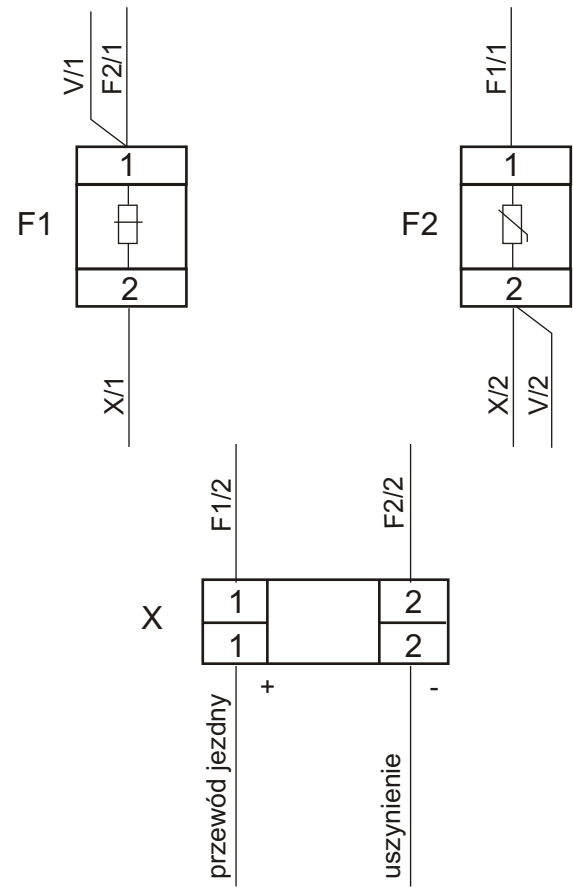
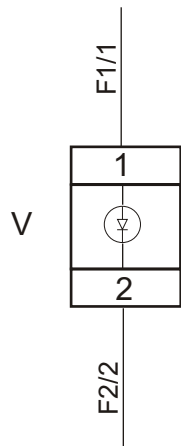
projektował: Piotr Kozioł

sprawdził: Krzysztof Nowak

Schemat ideowy

Rys. nr

1



P.P.H.U. ALFA REMONT
 ul. Stary Lubin 22 A
 59 -300 LUBIN

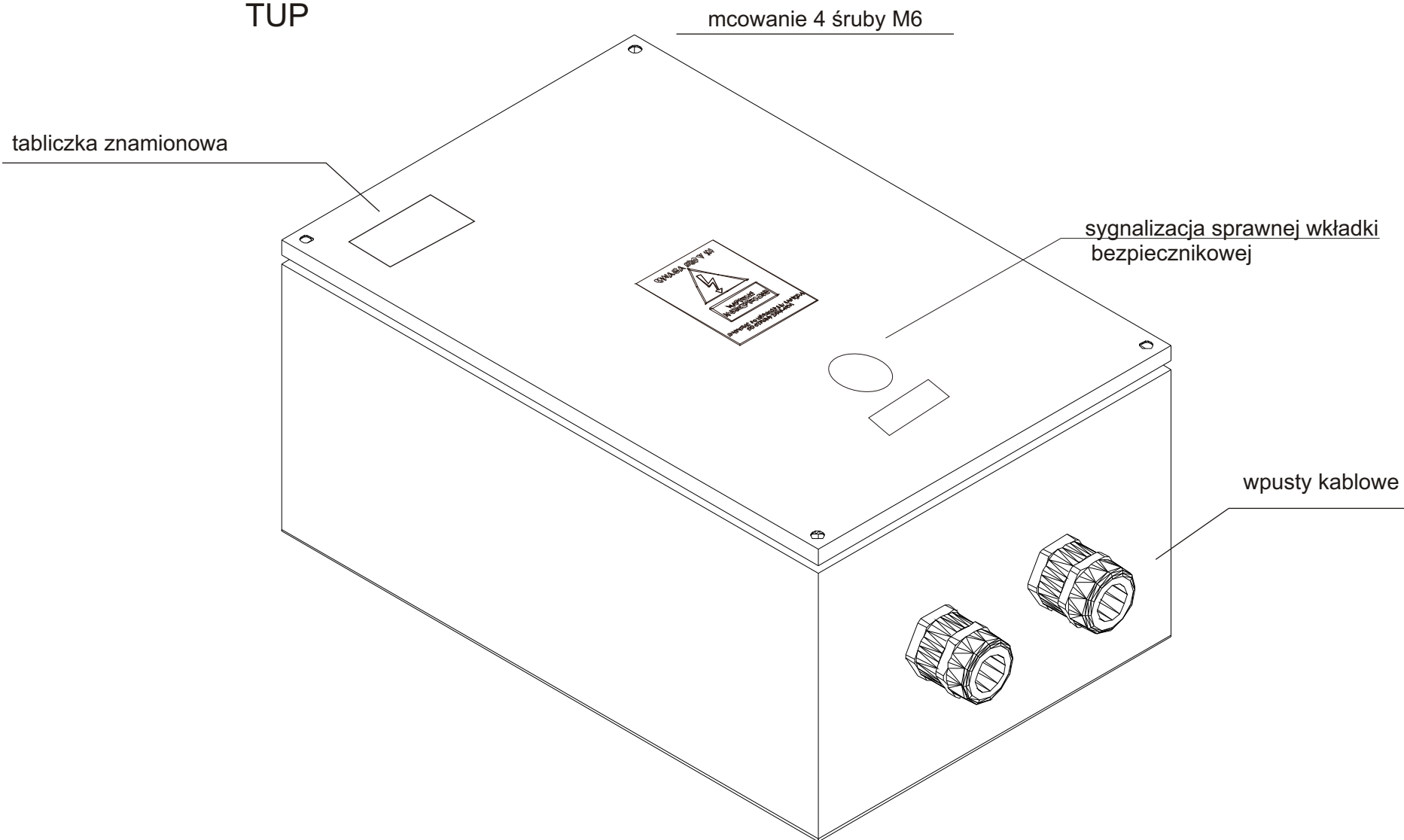
projektował: Piotr Kozioł
 sprawdził: Krzysztof Nowak

Obiekt: Trakcyjny Układ Przepięciowy
 TUP-AR

Schemat montażowy

Rys. nr
2

Trakcyjny Układ Przeięciowy - Alfa Remont TUP



Obudowa o wymiarach 440 mm x 290 mm x 200 mm

P.P.H.U. ALFA REMONT
ul. Stary Lubin 22 A
59 -300 LUBIN

Obiekt: Trakcyjny Układ Przeięciowy
TUP-AR

projektował: Piotr Kozioł
sprawdził: Krzysztof Nowak

**Obudowa - rozmieszczenie
podzespołów na elewacji**

Rys. nr
3

Lgy 50 mm²

układ przepięciowy

izolator wsporczy

podstawa bezpiecznikowa

listwa zaciskowa 120 mm²

Do sieci trakcyjnej

P.P.H.U. ALFA REMONT
ul. Stary Lubin 22 A
59 -300 LUBIN

Obiekt: Trakcyjny Układ Przepięciowy
TUP-AR

projektował: Piotr Kozioł
sprawdził: Krzysztof Nowak

Rozmieszczenie podzespołów
- płyta montażowa

Rys. nr
4

